

COUP DE COEUR / COUP DE GUEULE – MARS 2010

SUCCESSION A LA VICE PRESIDENCE DU CONSEIL NATIONAL.

Le scoop de la semaine : la démission de Bernard MARQUET de l'UNAM ! Pas besoin d'être devin pour conclure qu'il ne sera plus vice-Président et que la nommée à la vice-présidence sera Michèle DITTLOT ; et voilà une nouvelle promotion à l'U.P pour la Présidence de la Commission de la Culture !

Mais cela nous amène à nous interroger quand même sur plusieurs choses : Est ce l'UNAM qui a viré MARQUET ou MARQUET qui s'est sauvé de l'UNAM ; quelques soient les incompatibilités, survenant si naturellement en politique, le mieux dans ces conditions est de déclarer que le divorce est à l'amiable ; sauf que, l'UNAM doit constater que MARQUET « rejoint l'UP » au lieu de rester indépendant ; c'est au moins la preuve que l'UNAM n'est toujours pas l'UP !

l'opposition n'aura pas manqué de relever

« que le Conseil National soit devenu le théâtre de tant d'instabilité politique... et un jeu de chaises musicales éffréné... ».

LES « ENFANTS DU PAYS » TOUJOURS IMPOSABLES :

Quelle déception pour les français de Monaco, mais aussi pour notre pays, de devoir continuer à payer des impôts suite à la décision de « Bercy », malgré la décision de la cour d'appel de Marseille en faveur de l'exonération fiscale d'un enfant du pays et qui ne fera donc pas jurisprudence ; c'est la douche froide comme le déclarait André FRASSA, sénateur représentant les français établis à Monaco.

Décidemment nos enfants du pays devront continuer à contribuer au déficit de la France ; *« espérons que grâce à eux notre pays ami et voisin parvienne à l'objectif de 3 % de déficit ! »*,

A moins que chaque français concerné exerce un recours devant le tribunal !

LA DORSALE ..ROUTIERE :

Un coup de coeur au nouveau « giratoire de la Colle » et un coup de chapeau aux experts du Gouvernement qui ont pondu il y a une quinzaine d'année ce schéma de déplacement (ou de circulation) qui est en train de se concrétiser.

Imaginons, quand Fontvieille sera désenclavé à l'Est de Cap d'ail, suite aux travaux de la ZAC Saint Antoine, lorsque le T.C.S.P (transport en commun sur site propre...) fonctionnera sur une partie de la dorsale, lorsque le tunnel descendant sera ouvert, au profil de 2015 et plus tard si le projet de parking se réalise à la Turbie avec le funiculaire pour transporter les « pendulaires » et les « touristes » !

Après y avoir goûté, Monaco aura alors su échapper aux cauchemars des bouchons qui tuent le temps...

Mais ne soyons pas pressé, car le temps passe et notre vie aussi !